

Рис. 3. Привод руля направления: 1 — педали параллелограмного типа, 2 — втулка вала поворота, 3 — тяга, 4 — шарниры руля направления, 5 — руль направления.

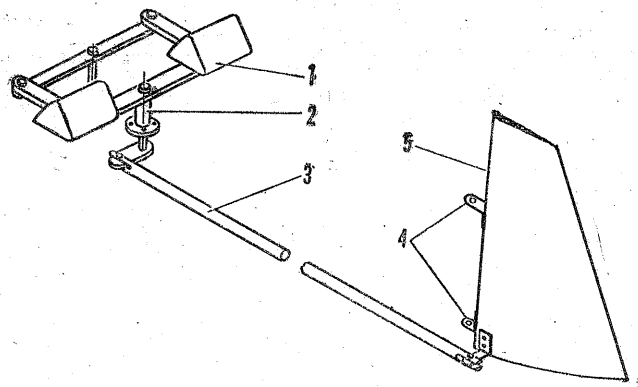


Рис. 4. Ступица воздушного винта (маршевого или нагнетательного): 1 — вал двигателя, 2 — ступица, 3 — пусковой шпиль, 4 — воздушный винт, 5 — шайба, 6 — центрующий болт М12, 7 — шпилька М8.

1 — вал двигателя, 2 — ступица, 3 — пусковой шпиль, 4 — воздушный винт, 5 — шайба, 6 — центрующий болт М12, 7 — шпилька М8.

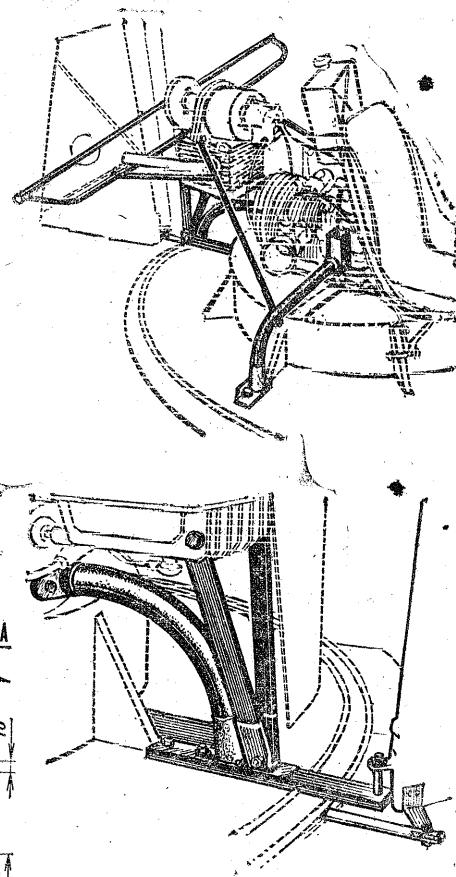
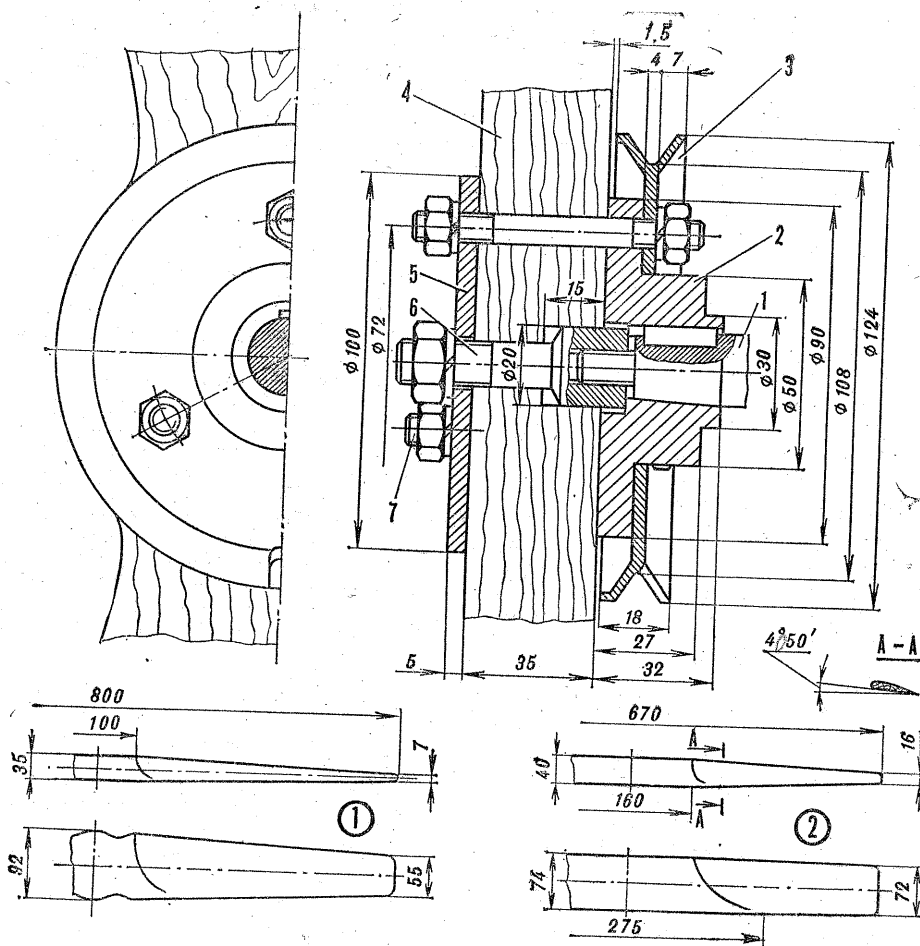


Рис. 5. Заготовки воздушных винтов: 1 — маршевого и 2 — нагнетателя.

Рис. 6. Крепление двигателей и подвеска руля направления (поворота).

центра тяжести и уменьшить габариты всего аппарата. Однако у такой компоновки обнаружился существенный недостаток: свечу иногда заливают топливом, и двигатель глохнет. Поэтому как выход из положения видится использование головки цилиндра от мотоцикла М-107, на которой свеча установлена сбоку.

Управление сосредоточено у сиденья водителя. Справа — сектор газа и тумблер зажигания нагнетателя, слева — сектор газа и тумблер маршевого двигателя.

Перед сиденьем водителя — ножной пост управления аппаратом. Вокруг вертикальной оси, закрепленной в платформе, поворачивается педальный параллелограмм, тяга от которого (дюралюминиевая труба $\varnothing 14$ мм) проходит под палубой к хвостовому рулю поворота.

Руль установлен позади ограждения маршевого воздушного винта и работает в потоке, отбрасываемом его лопастями.

Каркас руля изготовлен из сосновых реек (максимальная толщина 18 мм у носка руля), обтянут напроновым чулком и оклеен двумя слоями микалентной бумаги.

Вес «мотоцикла» 70 кгс. При весе водителя 65—75 кгс аппарат способен передвигаться на высоте 5—6 см со скоростью 65—70 км/ч.

Теперь о том, как пользоваться машиной. Первым запускается маршевый двигатель. После того как он заработает устойчиво, включается двигатель нагнетателя. Дать поработать ему на малых оборотах, после чего водитель занимает свое место.

Во время движения управление осуществляется путем изменения положения центра тяжести аппарата. Для незначительного изменения курса достаточно небольшого отклонения туловища водителя в ту или иную сторону. При резком изменении курса работают еще и рулем поворота. Надо помнить, что аппарат реагирует на отклонение руля с некоторым запозданием. В этом и заключается своеобразие управления «мотоциклом» на воздушной подушке в отличие от любого другого вида наземного транспорта.

М. ШИТИКОВ,
г. Батайск,
Ростовская обл.